



**Statutární město Brno jako nositel  
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro  
uplatnění nástroje Integrované územní investice (ITI)**

vyhlašuje

**21. výzvu k předkládání projektových záměrů**

**TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU II  
PRO OPATŘENÍ A.4: DOPRAVNÍ TELEMATIKA A INFORMAČNÍ SYSTÉMY**

**VE VAZBĚ NA VÝZVU Č. 40 „ITS VE MĚSTECH II“  
OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA**

Identifikace výzvy	
Operační program	Operační program Doprava
Specifický cíl OPD	SC 2.3: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu
Číslo výzvy ŘO OPD	40
Číslo výzvy nositele ITI	21
Opatření integrované strategie	A.4: Dopravní telematika a informační systémy
Podopatření integrované strategie	A.4 OPD
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Doprava a životní prostředí



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	18. 10. 2017, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	18. 10. 2017, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	2. 11. 2017, 13:00 hod.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	14. 11. 2017, 13:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 31. 12. 2019  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do výzvy ŘO.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 120 000 000 Kč Státní rozpočet – maximálně 21 176 471 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti) - 85 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele) – 15 % ze způsobilých výdajů
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 40 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: Celkové způsobilé výdaje projektu musí být nižší, než je hranice tzv. velkého projektu dle čl. 100 Nařízení EU č. 1303/2013 (tj. 75 mil. EUR).
Podmínky veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Individuální projekty (nepředpokládá se realizace velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení).
Území realizace	Brněnská metropolitní oblast (BMO) Odkaz na vymezení BMO: <a href="http://www.brno.cz/iti/vymezeni-uzemi-brnenske-metropolitni-oblasti-bmo/">http://www.brno.cz/iti/vymezeni-uzemi-brnenske-metropolitni-oblasti-bmo/</a>
Oprávnění žadatelé	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy na dotčené silniční síti

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rozvoj systémů a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti.</li><li>• Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.).</li><li>• Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci související infrastruktury.</li></ul>
Indikátory	7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS 7 24 20 – Počet nehod se smrtelným zraněním

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Název projektového záměru</li><li>2. Identifikace žadatele</li><li>3. Cíl projektu</li></ol>



	<ol style="list-style-type: none"><li>4. Popis projektového záměru včetně stručné obsahové specifikace</li><li>5. Cílové skupiny</li><li>6. Vazba na jiné projektové záměry/projekty (popis integrovaného přístupu)</li><li>7. Území realizace projektu</li><li>8. Popis pozitivního dopadu na vymezené území</li><li>9. Zařazení do úrovně opatření Strategie</li><li>10. Vazba na další opatření Strategie</li><li>11. Soulad s jinými strategickými dokumenty</li><li>12. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role</li><li>13. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)</li><li>14. Celkový rozpočet projektu (v Kč) včetně DPH</li><li>15. Celkové způsobilé výdaje projektu (v Kč) včetně DPH</li><li>16. Předpokládaná požadována dotace z ESI fondů (v Kč)</li><li>17. Provozní náklady/rok (v Kč)</li><li>18. Indikátory Strategie (včetně cílových hodnot)</li><li>19. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu</li><li>20. Aktuální stav přípravy projektového záměru včetně řešení majetkoprávních vztahů</li><li>21. Předpokládané zahájení a ukončení realizace projektu</li><li>22. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu</li><li>23. Rizika projektu</li></ol>
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	Nebyly stanoveny
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím webové aplikace nositele Strategie ITI BMO dostupné na: <a href="http://pz-iti.brno.cz">pz-iti.brno.cz</a></p> <p>Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě. Do stejného data a času bude možné projektový záměr odfinalizovat ze strany nositele ITI BMO, a to na žádost předkladatele projektového záměru přes webovou aplikaci nositele Strategie ITI BMO.</p>

### Způsobilé výdaje

**Věcná způsobilost**

Věcně způsobilé výdaje jsou:



	<p>a) realizovány v souladu s právními předpisy b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <b>Pravidla pro žadatele a příjemce</b> výzvy ŘO a dokumentace výzvy ŘO v aktuálním znění.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p>1. 1. 2014 – 31. 12. 2019</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.</p>

<b>Další detaily výzvy nositele ITI</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni formou zveřejnění na webových stránkách <a href="http://www.brno.cz/iti">www.brno.cz/iti</a> a dále na úřední desce nositele. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové žádosti, které již žadatelé podali.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ITI: manažer ITI posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle informaci o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.</li> <li>2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině ITI (PS ITI): předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ITI. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV ITI.</li> </ol>



	<p>3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru ITI (ŘV ITI) a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií. Role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následné vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI. Toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO. ŘV ITI bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI. Nastane-li situace, že Řídicí výbor vydá stanovisko více projektům, než je alokace výzvy, bude mít rozhodující vliv hodnocení ŘO.</p> <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru ITI jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="http://www.brno.cz/iti">www.brno.cz/iti</a>.</p> <p>Projektový záměr bude možné vrátit Řídicím výborem ITI žadateli k přepracování. Pro tyto případy by bylo svoláno další jednání PS/ŘV v termínu, který by žadateli nechával dostatek časového prostoru k předložení plné projektové žádosti do výzvy ŘO.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru ITI, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel OPD v souladu s výzvou Řídicího orgánu. Žádost o podporu vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na ŘO je podávána elektronickou cestou.</p>
<p><b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.</li><li>• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ITI (tematické zaměření, oprávnění žadatelé).</li><li>• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace daného specifického cíle operačního programu dle schválené ISR BMO.</li><li>• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ISR BMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen minimálně do jednoho opatření ISR BMO.</li><li>• Projekt je integrovaný a má prokazatelnou vazbu na jiné aktivity/ projekty v území BMO.</li><li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</li><li>• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.</li><li>• Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.</li><li>• Projekt přispívá k naplnění relevantních indikátorů příslušného opatření ISR BMO.</li></ul>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu OPD</b>	<a href="http://web.opd.cz/vyzva-40/">http://web.opd.cz/vyzva-40/</a>
<b>Kritéria Řídícího orgánu OPD pro výběr projektů</b>	<a href="http://web.opd.cz/vyzva-40/">http://web.opd.cz/vyzva-40/</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Konzultace k výzvě nositele a souladu se strategií:</b> Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Kancelář metropolitní spolupráce a marketingu Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: <a href="mailto:iti@brno.cz">iti@brno.cz</a> <u>Manažer ITI</u> – Ing. Petr Šašinka Email: <a href="mailto:sasinka.petr@brno.cz">sasinka.petr@brno.cz</a>, tel.: 542 172 058 <u>Koordinátor územní spolupráce</u> – Ing. Bc. Roman Chmelař Email: <a href="mailto:chmelar.roman@brno.cz">chmelar.roman@brno.cz</a>, tel.: 542 172 469 <u>Koordinátor územní spolupráce</u> – Bc. Kateřina Šrámková Email: <a href="mailto:sramkova.katerina@brno.cz">sramkova.katerina@brno.cz</a>, tel.: 542 172 892</p> <p><b>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO OPD:</b> Ministerstvo dopravy Řídící orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1 <a href="http://web.opd.cz/">http://web.opd.cz/</a> Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů: <a href="http://web.opd.cz/vyzva-40/">http://web.opd.cz/vyzva-40/</a> Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD: <a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<b>Bez příloh</b>