



**Statutární město Brno jako nositel
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro
uplatnění nástroje Integrované územní investice (ITI)**

vyhlašuje

2. výzvu k předkládání projektových záměrů

**DOPRAVNÍ TELEMATIKA A INFORMAČNÍ SYSTÉMY
PRO OPATŘENÍ A.4: DOPRAVNÍ TELEMATIKA A INFORMAČNÍ SYSTÉMY**

**VE VAZBĚ NA VÝZVU Č. 27 „ITS VE MĚSTECH“
OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA**

Identifikace výzvy	
Operační program	Operační program Doprava
Specifický cíl OPD	SC 2.3: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu
Číslo výzvy ŘO OPD	27
Číslo výzvy nositele ITI	2
Opatření integrované strategie	A.4: Dopravní telematika a informační systémy
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Doprava a životní prostředí



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	21. 10. 2016, 10:00 hod.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	16. 11. 2016, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	21. 10. 2016, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	7. 11. 2016, 8:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Od 1. 1. 2014
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2019

Podpora	
Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 212 500 000 Kč Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 37 500 000 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti) - 85 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele) - 15 % ze způsobilých výdajů
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč Maximální výše není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných operací	Individuální projekty (nepředpokládá se realizace velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení).
Území realizace	Brno



Oprávnění žadatelé	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy na dotčené silniční síti

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Rozvoj systémů a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti• Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.)• Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci související infrastruktury
Indikátory	Výstupy: 7 24 01 – Počet zařízení a služeb ITS Výsledky (jen pro informaci, není třeba uvádět konkrétní hodnoty): 7 24 20 – Počet nehod se smrtelným zraněním

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Název projektového záměru2. Identifikace žadatele3. Cíl projektu4. Popis projektového záměru včetně stručné obsahové specifikace5. Cílové skupiny6. Vazba na jiné projektové záměry/projekty (popis integrovaného přístupu)7. Území realizace projektu8. Popis pozitivního dopadu na vymezené území9. Zařazení do úrovně opatření Strategie10. Vazba na další opatření Strategie11. Soulad s jinými strategickými dokumenty



	<ol style="list-style-type: none">12. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role13. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)14. Celkový rozpočet projektu (tis. Kč) včetně DPH15. Celkové způsobilé výdaje projektu (tis. Kč) včetně DPH16. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v tis. Kč)17. Provozní náklady/rok (tis. Kč)18. Indikátory Strategie (včetně cílových hodnot)19. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu20. Aktuální stav přípravy projektového záměru včetně řešení majetkoprávních vztahů21. Předpokládané zahájení a ukončení realizace projektu22. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech)23. Rizika projektu <p>Formulář projektového záměru je ke stažení zde: http://www.brno.cz/iti/projektova-fise</p>
Povinné přílohy projektového záměru	Nebyly stanoveny
Forma a způsob podání projektového záměru	Elektronické podání prostřednictvím Formuláře projektového záměru Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro nástroj ITI na email iti@brno.cz

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <ol style="list-style-type: none">a) realizovány v souladu s právními předpisyb) naplňují pravidla programu a podmínky podporyc) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce výzvy ŘO a dokumentace výzvy v aktuálním znění. http://web.opd.cz/doc_folder/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/</p>
Časová způsobilost	<p>1. 1. 2014 – 31. 12. 2019</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.</p>

Další detaily výzvy nositele ITI	
Provádění změn výzvy	Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni formou zveřejnění na webových stránkách ITI a dále na úřední desce nositele. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové žádosti, které již žadatelé



Způsob hodnocení	<p>podali.</p> <p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ITI: manažer ITI posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny.2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině ITI (PS ITI): předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ITI. Optimálním řešením je vytvoření takového souboru projektových záměrů, který zcela naplní parametry výzvy. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV ITI.3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru ITI (ŘV ITI) a posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následné vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI. Toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení projektové žádosti na ŘO, resp. ZS ITI. <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru ITI jsou k dispozici na webových stránkách: www.brno.cz/iti.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru ITI, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel OPD a v souladu s výzvou Řídicího orgánu. Žádost vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na ŘO je podávána elektronickou cestou.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ITI (tematické zaměření, oprávnění žadatelé).• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace daného specifického cíle operačního programu dle schválené ISR BMO.



	<ul style="list-style-type: none">• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ISR BMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen minimálně do jednoho opatření ISR BMO.• Projekt je integrovaný a má prokazatelnou vazbu na jiné aktivity/ projekty v území BMO.• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.• Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.• Projekt přispívá k naplnění relevantních indikátorů příslušného opatření ISR BMO.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu OPD	http://web.opd.cz/vyzva-27
Kritéria Řídicího orgánu OPD pro výběr projektů	http://web.opd.cz/vyzva-27
Kontakty pro poskytování informací	<p>Konzultace k výzvě nositele a souladu se strategií: Referát řízení ITI a metropolitní spolupráce Kancelář strategie města Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: iti@brno.cz Manažer ITI – Ing. Petr Šašinka Email: sasinka.petr@brno.cz, tel.: 542 172 058 Koordinátor územní spolupráce – Ing. Bc. Roman Chmelař Email: chmelar.roman@brno.cz, tel.: 542 172 469</p> <p>Konzultace k výzvě Řídicího orgánu OPD: Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1 http://www.opd.cz Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů: http://web.opd.cz/vyzva-27 Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD: info@opd.cz</p>
Seznam příloh výzvy	Bez příloh